

(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
INSTITUT NATIONAL  
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE  
PARIS

(11) N° de publication :  
(à utiliser que pour les commandes de reproduction)

2 592 644

(21) N° d'enregistrement national :

86 00074

(51) Int Cl<sup>4</sup> : B 66 F 9/06, 9/14; B 60 P 3/12.

(12)

## DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

(22) Date de dépôt : 6 janvier 1986.

(71) Demandeur(s) : PELCZ Francis. — FR.

(30) Priorité :

(43) Date de la mise à disposition du public de la demande : BOPI « Brevets » n° 28 du 10 juillet 1987.

(72) Inventeur(s) : Francis Pelcz.

(50) Références à d'autres documents nationaux apparentés :

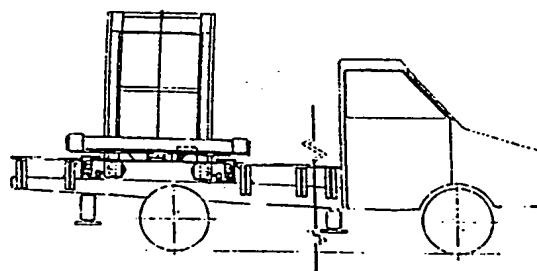
(73) Titulaire(s) :

(74) Mandataire(s) :

(54) Dispositif élévateur et translateur monté sur châssis motorisé pour l'enlèvement des véhicules.

(57) L'invention concerne un dispositif permettant de charger rapidement sans risque tous véhicules de tourisme en stationnement interdit ou entre deux obstacles sur un transporteur conduit avec le permis VL.

Le dispositif constitué d'un système de levage avec fourches repliables permet de prendre un véhicule à un niveau inférieur, de le lever et par translation latérale de le positionner sur le plateau, de le poser, pour le transporter.



La présente invention concerne un dispositif pour enlever les véhicules automobiles en panne, en stationnement interdit, accidentés, gênants la circulation sur la voie publique, ou bien en montagne après une forte chute de neige ou encore sur les 5 plages lorsque les véhicules sont ensablés, chaque fois que l'approche avant ou arrière s'avère difficile ou impossible.

A ce jour, l'enlèvement des véhicules se fait traditionnellement par traction câblée, chariot ou sangle, ce qui provoque d'innombrables risques de détérioration mécanique ou de carrosserie 10 d'où le nombre important de plaintes pour dommages et des difficultés rencontrées par les véhicules stationnés devant et derrière de ces derniers.

Le dispositif permet de remédier à ces inconvénients.  
(figure 1).

Il comporte un élévateur translateur monté sur un châssis 15 d'un véhicule utilitaire conduit par n'importe quel chauffeur muni d'un permis VL et permet en étant stationné à côté du véhicule à enlever, de lever ce dernier grâce aux fourches repliables munies de tampons de caoutchouc, de lever l'automobile jusqu'au niveau du 20 châssis grâce à un système de treuil (figure A et AA) et ensuite par un dispositif latéral coulissant de la gauche vers la droite permet d'amener le véhicule à charge au dessus du plateau et de le reposer sur ce dernier (figure 5) de la caler en vue d'un transport en toute sécurité.

Le véhicule transporteur étant équipé de vérins stabilisateurs assure l'équilibre, la maintenance au sol et la sécurité des opérations de levage et de translation ainsi que l'elongation du châssis afin de pouvoir positionner tous types de véhicules de tourisme.

La figure 1 représente en coupe, le dispositif monté sur 30 un véhicule transporteur selon l'invention et d'offrir la possibilité de prendre en charge un véhicule à niveau inférieur (coupe AA figure 4).

La figure 2 présente vu du dessus, le dispositif selon 35 l'invention de translation du chariot porteur afin d'amener sur le plateau le véhicule à charge.

La figure 3 présente en coupe la fixation sur le châssis du système de translation par galet, crémaillère et rail et du système d'élévation par treuil de l'ensemble des mats de support dans lesquels coulisse le système de levage N°(3) (4).

5 La figure 4 présente en coupe les mats (1) (2) de support permettant de voir le système de levage et la possibilité de descendre les fourches au niveau du sol afin d'élever au niveau du châssis le véhicule à charge.

10 La figure 5 présente le chariot translateur (5) sur lequel sont fixés les mats de levage, la forme de ces derniers offrant toute sécurité d'assemblage, de résistance sur lesquels sont fixées les fourches repliables offrant la possibilité d'écartement et de réduction en fonction des véhicules.

15 La figure 6 présente en coupe le système de fixation du chariot translateur sur arbres coniques longs et soutenus par points intermédiaires sur lesquels coulissent les douilles ouvertes afin de permettre le "va et vient" latéral sans choc ni accoud puisque le système est mu par deux moteurs entraînant le chariot translateur par pignons et crémaillère.

20 Tout le dispositif étant équipé de contacteur de fin de course assure les différents mouvements en toute sécurité.

Le dispositif selon l'invention est particulièrement destiné à l'enlèvement des véhicules de tourisme en stationnement interdit ou bloqués par des obstacles avant ou arrière tels que chutes de neige, 25 ensablement, et permet le chargement en un temps record.

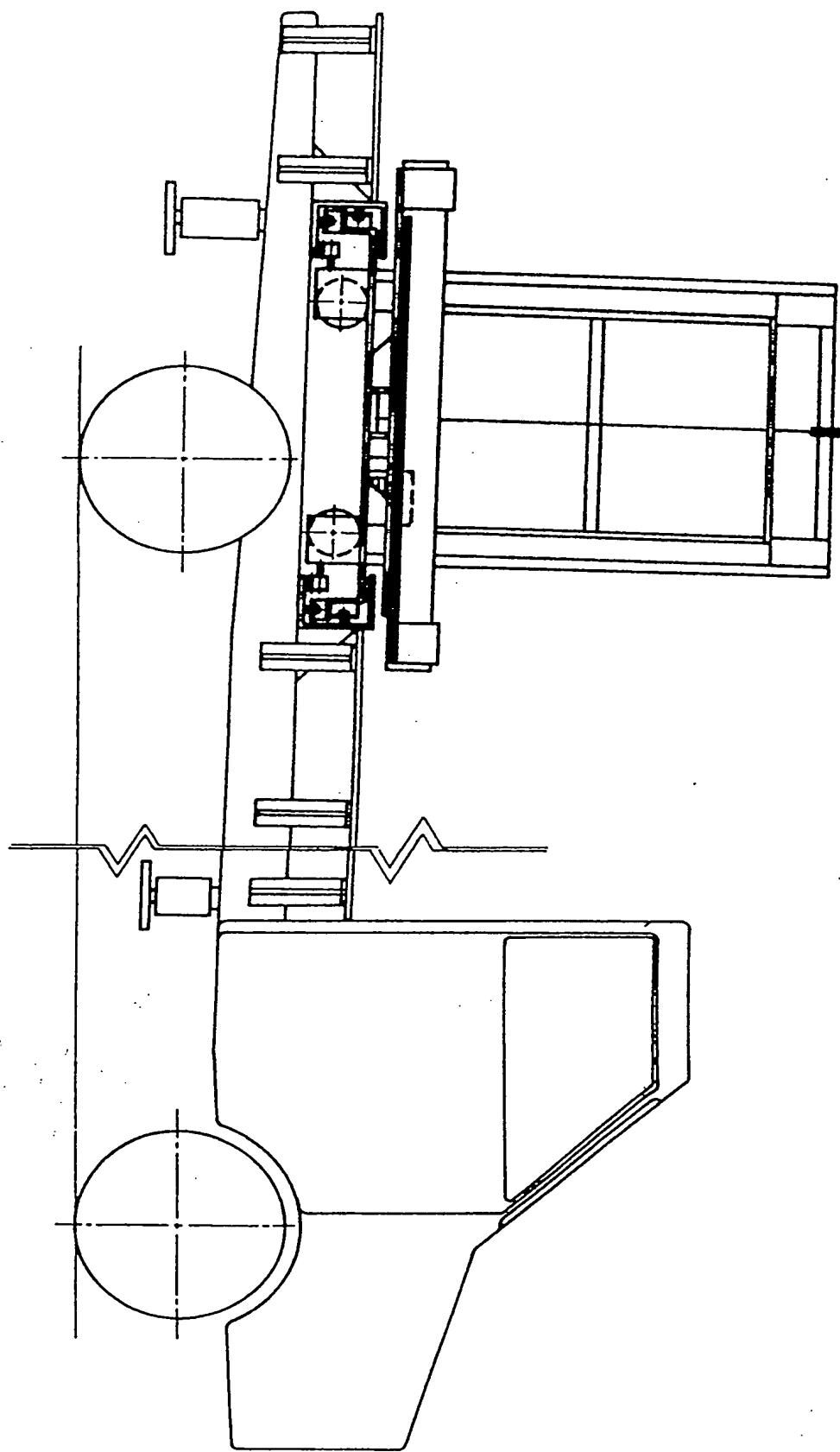
REVENDICATIONS

- 1) Dispositif pour enlever tout véhicule de tourisme d'un stationnement interdit, en panne ou bien immobilisé entre deux obstacles grâce au chariot élévateur permettant de lever une charge du ras du sol au dessus d'un chassis de véhicule utilitaire  
5 de 3T,5 caractérisé en ce qu'il comprend un système de levage par treuil (Fig 4) coulissant dans les mats de support (1,2) saisi par des fourches repliables afin de lever une voiture à un niveau dépassant la hauteur du chassis du véhicule transporteur. Ces mats sont parties intégrantes du chariot fixés sur des traverses atta-  
10 chées au chassis permettant une translation horizontale afin de positionner le véhicule sur le plateau de transport (Fig 2).
- 2) Dispositif selon la revendication 1 caractérisé en ce que le chariot de translation (Fig 5) est fixé sur les traverses par galets et roulements à douilles ouvertes sur des arbres coniques longs  
15 (Fig 6) tenus sur le côté et dans la partie inférieure des traverses permettant d'avoir toute la rigidité nécessaire et en ce que la translation s'effectue par deux moteurs entraînant le chariot sur deux crémaillères latérales, le tout stabilisé au sol par des vérins hydroliques.
- 20 3). Dispositif selon l'une des revendications 1 ou 2 caractérisé en ce que les fourches de chargement sont repliables et permettent une approche latérale du véhicule à charger en se dépliant sous ce même véhicule entre les roues avant et arrière selon l'écartement après avoir positionnés les patins de caoutchouc selon la largeur du véhi-  
25 cule.

1/6

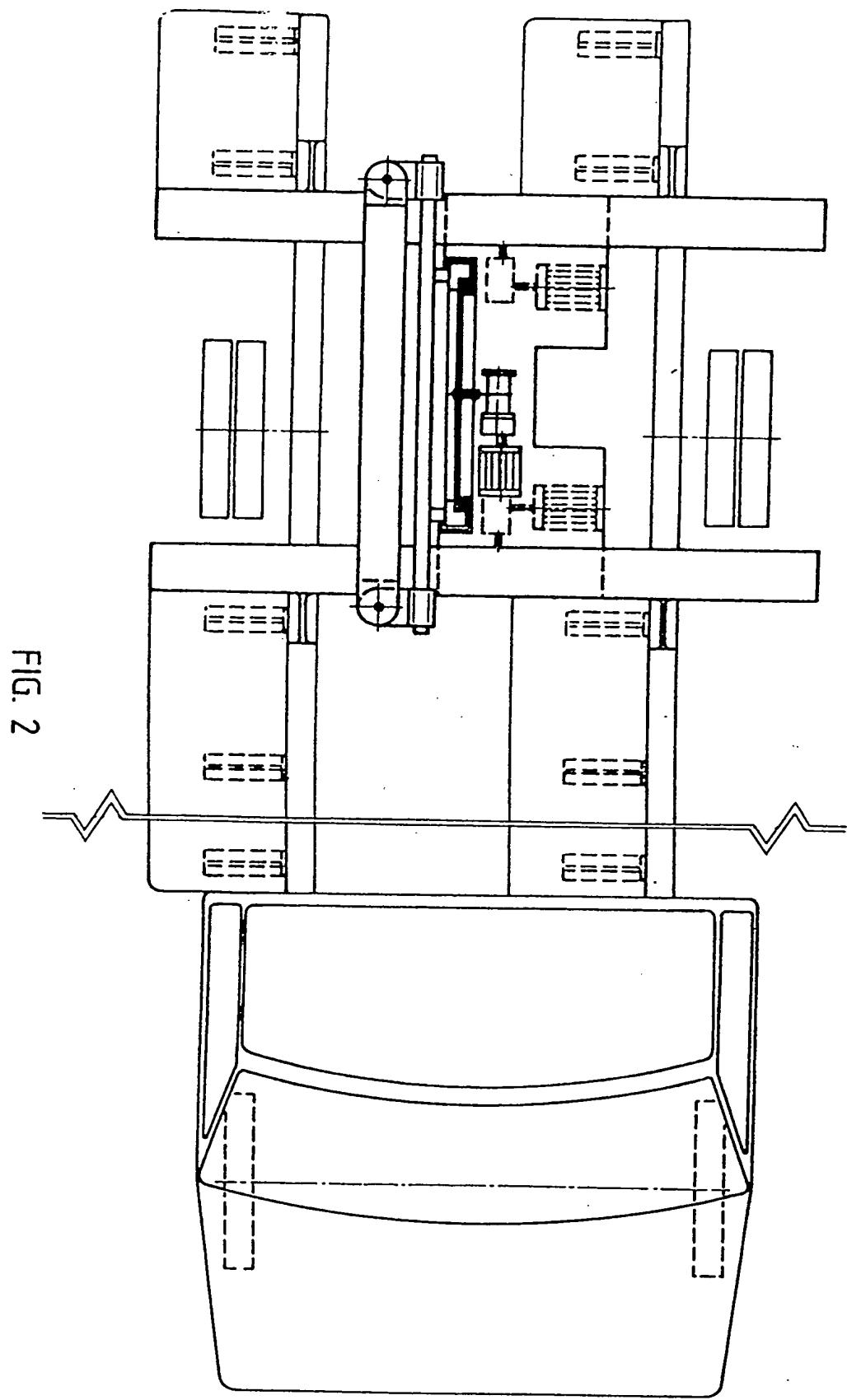
2592644

FIG. 1



276

2592644



3/6

2592644

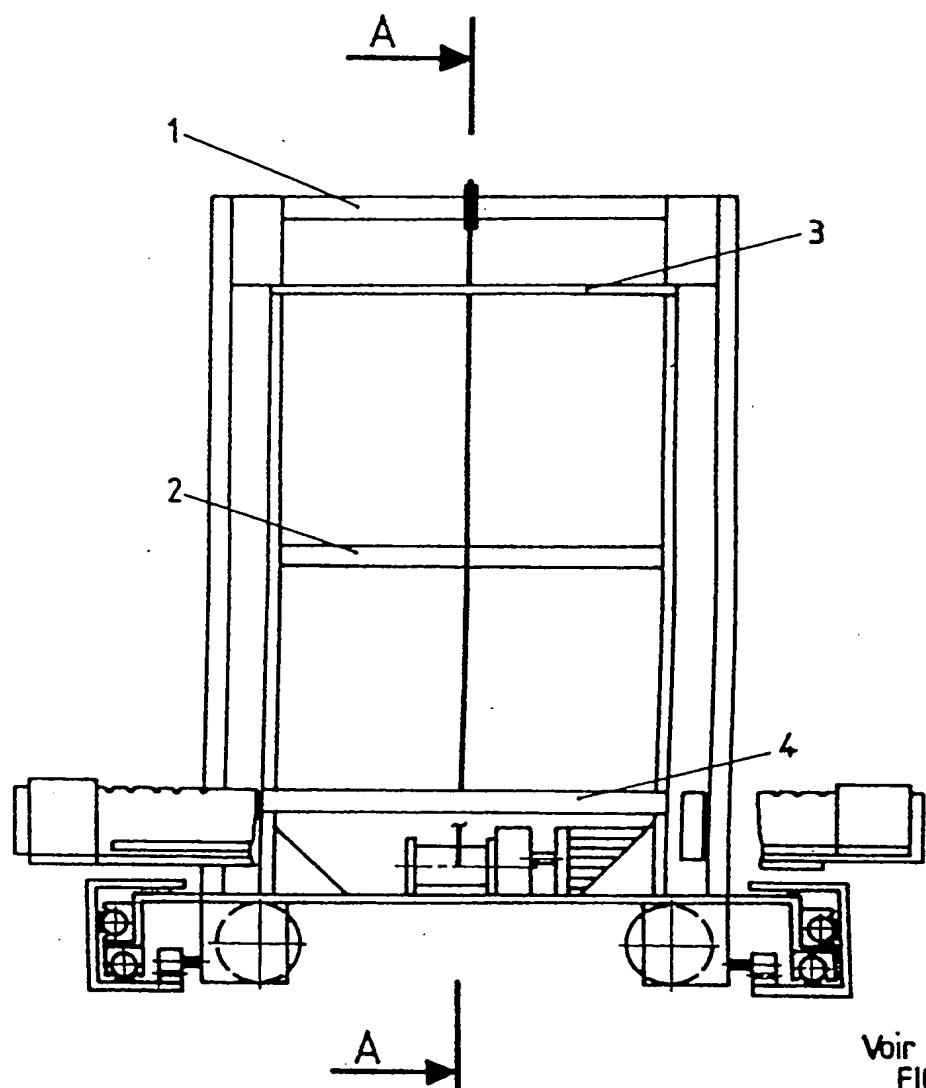


FIG. 3

Voir détail  
FIG. 6

4/6

2592644

coupe A-A

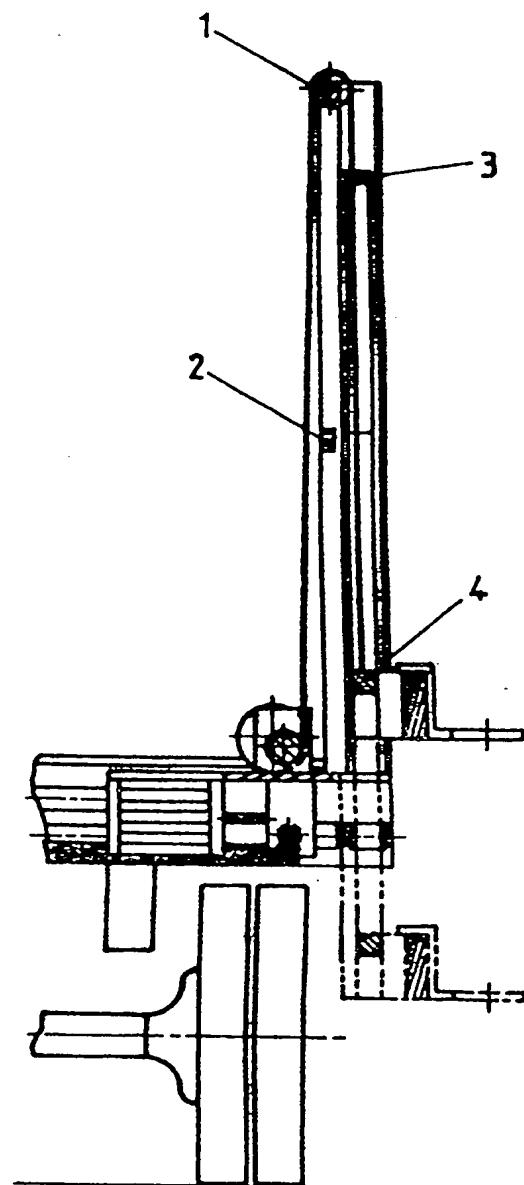


FIG. 4

5/6

2592644

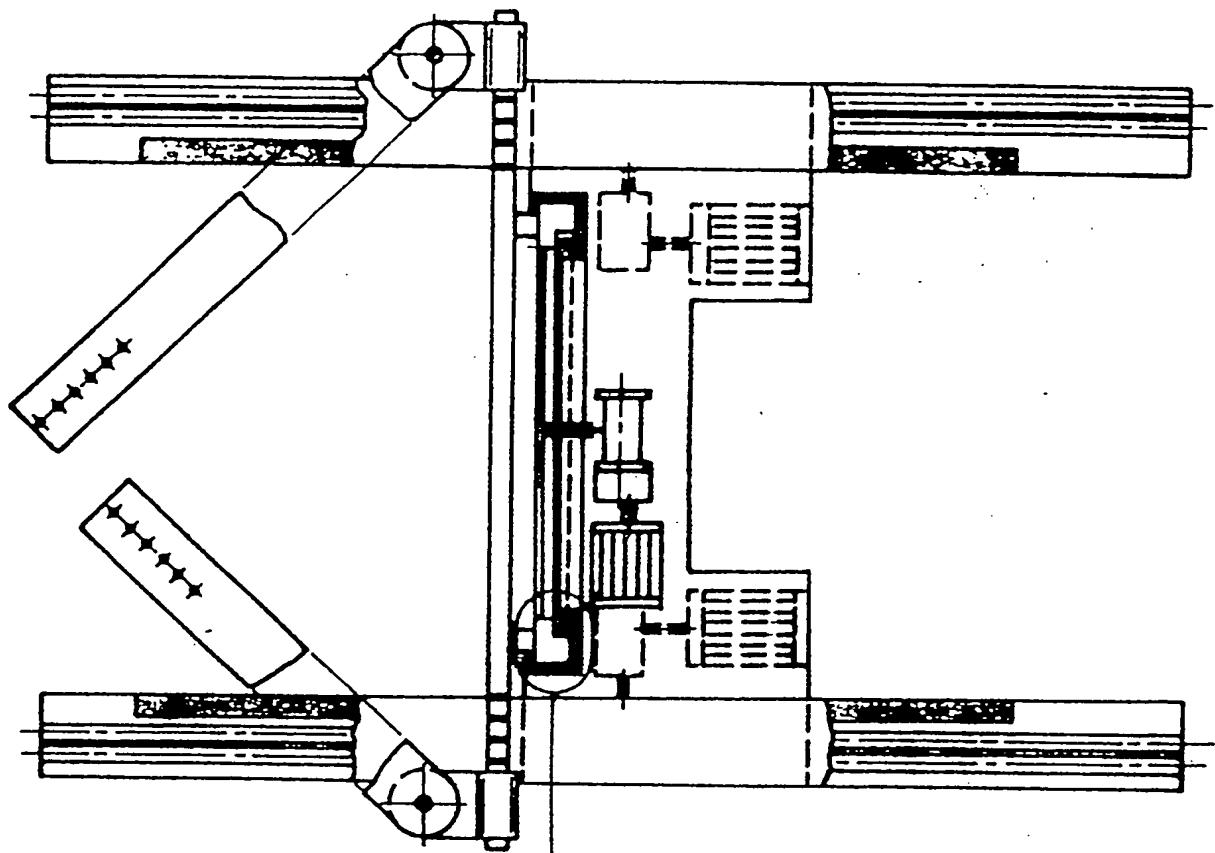
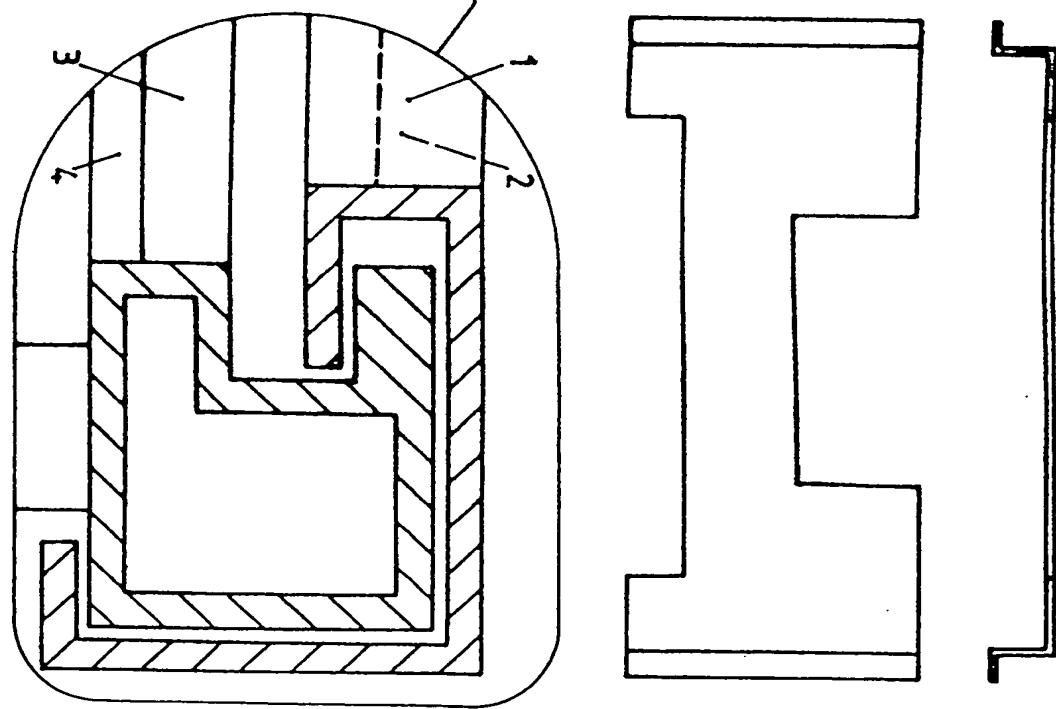


FIG. 5



6/6

2592644

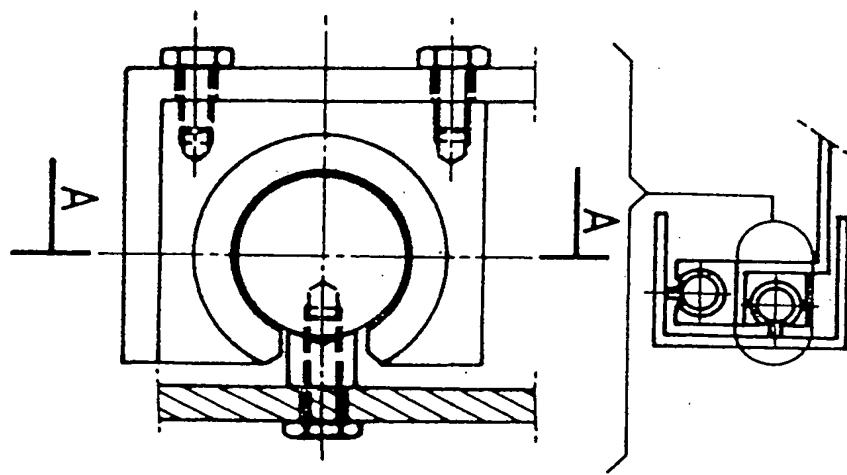


FIG. 6

